



LEGENDA

- ▬▬▬▬▬▬ PERCORSO CICLABILE ESISTENTE
- ▬▬▬▬▬▬ MARCIAPIEDI ESISTENTI
- A** PUNTI DI RIFERIMENTO
- ▬▬▬▬▬▬ ASSI VIABILITA' ESISTENTE
- ▬▬▬▬▬▬ ASSI VIABILITA' DI PROGETTO
- ▬▬▬▬▬▬ MARCIAPIEDE DI PROGETTO PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO
- ▬▬▬▬▬▬ AIUOLA DI SEPARAZIONE L= 50 cm
- A** SEZIONI TIPO



Comune di
VILLA DEL CONTE
 Provincia di Padova

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE
 TRA LE STRADE COMUNALI VIA ROMA E VIA S. ANNA
 CON LA S.P. 39 VIA RETTILINEO E LA S.P. 46 VIA MASO,
 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA**

<p>Progettazione: esela Ingegneria <small>35128 PADOVA Via Domenico Turazza, 46/Q - Int. 5/B Tel. 049/8710210 - E-mail: esela@esela.it - Pec: esela@pec.it</small></p>	<p>DANILO TOMASELLA Ingegnere CRISTIAN CONCOLLATO Ingegnere MICHELE TOMASELLA Ingegnere</p>	<p>Il progettista: Ing. DANILLO TOMASELLA</p>
--	---	--

Allegato n° **4** PLANIMETRIA DI PROGETTO - SCALA 1:500

Data:	Aggiornamento:	Pratica:	File:
		P035-PFTE	P035-PFTE-04-SS_PRO
Operatore:	Verificato:	Approvato:	Responsabile del Procedimento:
S.S. - ESSELA	Ing. Danilo TOMASELLA	Ing. Danilo TOMASELLA	Arch. Demetrio ZATTARIN

QUESTO DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEI PROGETTISTI (L. 22/04/41, N. 633 - art. 2575 e seq. C.C.)